

250 H.O.

Motormodell	(a) E250LHO (b) E250LH (c) E250XH (d) E250XCH
Motortyp	V6 74° E-TEC-Direkteinspritzung
Bohrung x Hub in mm	98 x 76
Hubraum in ccm L	3441 3,4 L
Übersetzung (Schaftlänge)	1,85:1
Drehzahlbereich bei Vollgas	5400-6000 U/min
Gewicht in kg	(a) 244 (b) 247 (c)(d) 253
Anlasser	Elektrisch
Bedienelemente	Integriertes, digitales Schalt- und Gashebelsystem
Kraftstoffeinspritzung	E-TEC Direkteinspritzung mit geschichteter Verbrennung bei niedriger Drehzahl
Generatorleistung*	133 Ampere gesamt / 50 Ampere netto fest / 14 Ampere im Leerlauf
Lenkung	Fernbedienung - Integrierte Hydrauliklenkung / (b)(c) Dynamische Servolenkung
Trimmung	Power Trim und Tilt
Trimbereich	-6° bis 15°
Tiltbereich	81°
Schaftlänge in Zoll	(a)(b) 20 (c)(d) 25
Schmierung	Gezielte Mehrpunktschmierung
Ölbehältervolumen in L	Integriert 7,5 / Ölbehälter von 6,8, 11,3 und 37,85 erhältlich als Zubehörteil
Empfohlenes Öl	Evinrude Johnson XD-100
Empfohlener Kraftstoff	87 Oktan
Gegenläufer	E250XCH
Beschränkte Garantie	5 Jahre auf den Motor** / 5 Jahre auf Korrosion
Emissionsstandard	EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU
Mittenabstand - in Zoll (mm)	Mindestens 28 (711)
Farbe	Schiefergrau mit mehr als 400 Farbvarianten für die Abdeckungen
Lenkwinkel	+/- 32°
Integrierte Ausstattungsmerkmale	Doppelachsige Kabelführung / i-Trim



* Computergesteuerte veränderliche Spannung. Der Strom von 133 A wird bei 13,5 V berechnet. Der für die Batterieaufladung vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 50 A.

** 3 Jahre beschränkte Garantie von BRP plus 2 Jahre erweiterter Service von BRP (B.E.S.T.)